

12月17日(土) 南山大学名古屋キャンパスR棟フラッテンホール

12:30 - 12:35	Opening Session	Masanori Fushimi
Session 1 座長: 稲川 敬介		
12:35 - 13:35	道路附属物の配置に関する数理的考察	*菴木 嶺, 大澤 義明
	複雑な路線網に対する略地図自動描画	*鈴木 泰斗, 今井 桂子
	po-leader を用いた MinMax 型 Clustered Boundary Labeling	*柿沼 亘, 今井 桂子
Session 2 座長: 鳥海 重喜		
13:45 - 14:45	コミュニティラジオの成立要件	*盆子原 歩, 大澤 義明
	空間に起因する地産地消の限界	*田中 弥菜美, 大澤 義明
	ハイヒールからみる空間の界隈性分析	*濱津 桃子, 大澤 義明
Session 3		
14:55 - 15:55	災害対策としての施設整備の立地選択	鈴木 勉, *崔 唯爛
	災害対応型給油所の立地に関する数理的考察	*田代 泰史, 大澤 義明
	人口メッシュデータを用いた発電所の立地分析	*渡部 大輔
Session 4 Chair: Ryuta Takashima		
16:05 - 17:35	Models for the Schedule Optimization Problem at a Transit Terminal: Applications to Transportation and Logistics	*Giuseppe Bruno
	Application of Discriminant Analysis for People Counting using Radio Irregularity in Wireless Sensor Networks	*Winston Seah
	Population Screening and Protection in Response to Radiological Events	*Eva Lee

12月18日(日) ホテル 名古屋ガーデンパレス 桜

Session 5 Chair: Kyoko Yagi		
9:00 - 10:00	An Analysis of Travel Demand in Japan's Inter-city Market: Empirical Estimation and Policy Simulation	Xiaowen Fu, *Tae Hoon Oum, Jia Yan
	Demand Uncertainty and Airport Capacity Choice	*Xiaowen Fu
Session 6 Chair: Shungo Koichi		
10:10 - 11:10	Gateway Location Models Considering Both Intra- and Inter-Regional Flows	*Mihiro Sasaki, Takehiro Furuta, Atsuo Suzuki
	A Mathematical Model on Battery Switch Stations for Electric Vehicles with Respect to Long Distance Trip-chaining Behavior	*Yudai Honma
	Dynamic Pricing with Competitor's Pricing Information in Duopoly Market	*Kimitoshi Sato
Session 7 座長: 宮川 雅至		
11:20 - 12:20	都市の歩行者流動量の推定 —愛知県豊橋市を対象として—	*桜井 洋子, 腰塚 武志
	運行シミュレーションによるデマンド型交通システムの適切な運行形式に関する研究 ~茨城県常総市を例として~	*長谷川 大輔
	東日本大震災における津波火災に関する調査報告	*廣井 悠
Session 8 座長: 鶴飼 孝盛		
13:20 - 14:20	時空間ネットワークを用いた南山大学瀬戸キャンパスの避難計画の検討	守屋 遼, 二宮 翔平, *鈴木 成美, 積山 侑果
	鉄道ダイヤの多面的評価と最適設計	*広戸 晶, 栗田 治
	首都圏鉄道の全線運転見合わせ時における路線復旧案	*松本 徹朗, 鳥海 重喜, 田口 東
14:20 - 14:25	Closing Session	Takeshi Koshizuka

*: speaker